

Investor:

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001



B

PDPS

Zodp. projektant:

Ing. David Mičák

Kontroloval:

Ing. Milan Sedlák

Zhotovitel dokumentace:

MIDAKON

Na Návsí 18/4, Brno, 620 00
IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677
email: midakon@midakon.cz

Vypracoval:

Ing. David Mičák

Investor:

KSÚS p.o.

Místo:

Mníšek Pod Brdy

Stupeň:

PDPS

Datum:

09/2024

Počet A4:

- A4

Akce:

VY11626 Mníšek pod Brdy, most ev.č. VY11626 – 1

Měřítko:

1: -

Číslo zakázky:

2335

Paré:

Název:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. výkresu:

B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

<i>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY</i>	<i>2</i>
<i>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY</i>	<i>7</i>
<i>3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</i>	<i>14</i>
<i>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</i>	<i>14</i>
<i>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</i>	<i>14</i>
<i>6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</i>	<i>15</i>
<i>7. OCHRANA OBYVATELSTVA</i>	<i>16</i>
<i>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</i>	<i>16</i>
<i>9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</i>	<i>19</i>

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stávající most ev. č. VY11626-1 převádí silnici VY11626-1 ve liniovém km 0,36 přes Bojovský potok. Most se nachází v intravilánu města Mníšek pod Brdy ve východní části města poblíž sjezdu z dálnice D4. Terén je v okolí mostu rovinný. Nadmořská výška v místě mostu je 372 m n.m. V okolí mostu se nachází na pravé straně komerční objekty. Na levé straně komunikace je chodník s živičným povrchem. Koryto potoka je bahnité, pod mostem zpevněné betonem, svahy jsou porostlé náletovými křovinami a stromy. V místě stávajícího mostu je vzhledem k jeho stavebnímu stavu osazeno mostní provizorium.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí. Nachází se zde vedení Cetin, ČEZ Distribuce, veřejné osvětlení Eltodo a datové vedení v majetku Družstva Eurosignál. Dále se v blízkosti mostu nachází středotlaký plynovod, splašková kanalizace a vodovod. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Středočeským krajem, Českou republikou v zastoupení Povodí Vltavy a městem Mníšek pod Brdy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu, stavba není řešena v ÚPD

c) Geologická charakteristika

Geologicky se podloží mostu nachází v prostředí neoproterozoika Barrandienu s výstupem štěchovické skupiny. V daných místech jsou horniny dle geologické mapy mírně kontaktně metamorfované, nicméně stopy po metamorfóze nebyly rozeznány. Horniny zde vystupují v podobě prachovců, břidlic a drob. Lokalitou nepřecházejí významnější zlomy regionálního významu. Kvartérní holocenní pokryv je v dané oblasti tvořen zejména fluvialními sedimenty Bojovského potoka ovlivněnými občasnými rychlými snosy kamenitých deluvií. Prolínají se zde jílovité náplavy, štěrky s valouny a štěrky s poloopracovanými až ostrohrannými kameny. Recentní pokryv je tvořen navážkami, které měly v místě provedených sond štěrkovito hlinité složení.

V průběhu terénních prací na zájmové parcele byly zastiženy následující geologické vrstvy:

○ Recent

Je tvořen vrstvou hlíny a hlinitě štěrkovitými navážkami. Maximální dokumentovaná mocnost navážek byla 1,4 m v sondě J1. V sondě J2 byly navážky tvořeny hlínami.

○ Kvartérní pokryv:

Kvartérní pokryv je tvořen svrchu jílovitými sedimenty místy až měkké, okrajově kašovitě konzistence, s patrným podílem organické hmoty. Hlouběji dominují štěrky až štěrky hlinité. Mocnost kvartéru je cca 4,5 až 5,4m

○ Předkvartérní podklad

Předkvartérní podklad byl zastižen ve všech provedených sondách. Svrchu se jedná o eluviální droby, zcela rozložené na zeminy charakteru ulehých štěrků s jílovitou příměsí. Pak navazuje horninové podloží tvořeno drobami zejména střední pevnosti R3, svou pevností se však blíží k vysoké pevnosti (R2). Lokálně se vyskytují poruchy a drcené zóny se souhrnnou pevností velmi nízkou R5. Horninové podloží má rychlý nárůst pevnosti a je problematicky vrtatelné,

Podzemní voda je na lokalitě vázána zejména na kvartérní jílovité štěrkovité sedimenty s průlinovou propustností. Tato zvědeň je dotována přímou infiltrací srážkových vod a bude téměř okamžitě reagovat na změnu úrovně hladiny v potoce. Druhou zvědeň je puklinově propustná zvědeň vázaná na přípovrchovou zónu rozpuštění hornin štěchovické skupiny. Převažující směr proudění podzemní vody je k jihozápadu. Trvalé výskyty podzemní vody jsou (na základě geologické a morfologické situace a z údajů provedených sond) očekávány od úrovně 3,0 m pod stávajícím terénem. Hladina podzemní vody je na pozemku souvislá.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

○ Mostní prohlídka

Stavební stav mostu byl stanoven hlavní prohlídkou mostu, kterou provedl Ing. Petr Komanec. Stav mostu byl při prohlídce stanoven: spodní stavba VII – havarijní špatný koeficient stavebního stavu: $a = 0,2$ nosná konstrukce VII – havarijní, koeficient stavebního stavu: $a = 0,2$. Investor rozhodl o demolici stávajícího mostu a jeho náhradou za most nový.

○ Posouzení asfaltových směsí dle vyhlášky 283/2023

Na mostě byl proveden odběr ve vozovce, kdy odebraný vzorek asfaltových vozovkových vrstev byl zaslán na rozbor v laboratoři s cílem zjistit celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) pro zjištění kvalitativní třídy znovuzískaných asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Na základě výsledků analýzy asfaltu a zjištěné hodnoty 71,2 mg PAU na kg sušiny lze konstatovat, že obsah PAU ve vyšetřovaném vzorku odpovídá kvalitativní třídě ZAS-T3. Tuto znovuzískanou asfaltovou směs lze použít způsobem, který udává §4, 5 a 6 vyhlášky 283/2023 sb. v platném znění.

Kompletní výsledek ze zkoušky posouzení PAU je přílohou této zprávy.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Most ev.č. VY11626-1 není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

V těsném okolí mostu byly zjištěny inženýrské sítě.

- Kabelové vedení Cetin na povodní straně mostu – na stávajícím mostě je vloženo do kabelového vedení, které je ukotveno do římsy mostu. Jedná se o 3 optické trubky a 2 metalické kabely. Toto vedení bude během stavby obnaženo, provizorně vyvěšeno. Po provedení nového mostu budou tyto vedení přeloženy zpět do nového kabelového žlabu, který bude kotven pomocí ocelových konzol na novou římsu mostu.

- Kabelové vedení VN na povodní straně mostu a vedení NN ČEZ Distribuce bude přeloženo v rámci samostatné akce:
„PZ_Mníšek_pod_Brdy,Řevnická_poz_1313/1_p“ (Elektromontáže s.r.o. 04/2024, Libor Kahoun, DiS.)
- Kabelové vedení Družstvo Eurosignál bude při rekonstrukci mostu provizorně vyvěšeno a při výstavbě mostu bude zpětně umístěno na most do nového kabelového žlabu
- Středotlaký plynovod GasNet na povodní straně mostu – dojde k dotčení ochranného pásma, při výkopových pracích nebude odkryto
- Splašková kanalizace 1.SčV – stavbou dojde k dotčení ochranného pásma, při výkopových pracích nebude odkryto
- Vodovodní vedení 1.SčV - stavbou dojde k dotčení ochranného pásma, při výkopových pracích nebude odkryto
- Kabelové vedení VO Eltodo bude při rekonstrukci mostu provizorně vyvěšeno a při výstavbě mostu bude zpětně umístěno na most
- Ocelové chráničky ve vrcholu stávajícího mostu, resp. vedoucí po lávce na povodní straně budou před započítím stavby odstraněny, nebyl zjištěn jejich majitel či správce

Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

- 1 m – plynovod do 4 bar v obci
- 2 m – plynovod do 4 bar mimo obec
- 2 m – plynovod 4-40 bar
- 4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

- 1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm
- 2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat *zásady obecné ochrany vod* podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Most leží v záplavovém území Bojovského potoka

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Most bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba bude chráněna stavební plotem.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající most ev.č. VY11626-1 bude kompletně zdemolován. Zhotovitel je povinen postupovat podle zhotovitelem navrženého „Technologického předpisu demolice“, který bude schválen projektantem a TDI před započítáním demolice.

V důsledku stavby dojde ke kácení 1 ks stromu s obvodem menším než 80 cm. Jedná se o strom vlevo za lávkou na pozemku parc.č. 2890/21 (Mníšek pod Brdy).

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou mostu jsou dotčeny pozemky parc.č. 1290/1, 1311/6 a 1313/1 s ochranou ZPF – na těchto plochách bude proveden dočasný zábor do 1 roku. V dotčených částech pozemků dojde k sejmutí ornice, plochy dočasného záboru budou po provedení stavby zpětně ohumusovány a uvedeny do původního stavu.

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Případné úpravy vlastnických vztahů budou provedeny až po dokončení pozemkových úprav na základě geometrického plánu provedeného po konci výstavby nového mostu. Tyto případné úpravy budou předmětem budoucího jednání mezi investorem rekonstrukce mostu a majiteli pozemků.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích:

Katastrální území Mníšek pod Brdy [697621] 2890/32, 129/1, 1289/3, 1289/1, 1312/4, 1291/6, 1290/1, 2890/21, 2890/22, 1311/6, 1312/5, 1313/1

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Katastrální území Mníšek pod Brdy [697621] 2890/32, 129/1, 1289/3, 1289/1, 1312/4, 1291/6, 1290/1, 2890/21, 2890/22, 1311/6, 1312/5, 1313/1

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Během výstavby dojde ke sledování sedání mostu. Po výstavbě není nutné provádět další sledování.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající silniční síť. Výstavba mostu bude provedena za úplné uzavírky komunikace.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a bude odstraněn. Most se nachází na silnici VY11626 Most je navržen jako uzavřený rám plošně založený s šířkou mezi obrubami na mostě 7,00 m.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o mostní objekt na silnici VY11626.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Dokladová dokumentace“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

f) Celkový popis koncepce stavby

Demolice stávajícího most a výstavba nového mostu v původní poloze.

Návrhová rychlost – 50 km/h.

Šířkové uspořádání – volná šířka mezi obrubami 7,00 m

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

Při stavbě mostu nedojde ke změně intenzity dopravy.

h) Základní bilance stavby

Pro vyhotovení díla dojde k použití betonových směsí, betonářské výztuže, oceli, asfaltových směsí, zemin do násypů. Dešťová voda v průběhu stavby nebude usměrňována a bude vedena po stávajících plochách.

i) Základní předpoklady výstavby

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2025.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 6.000.000 Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení*a) Urbanismus*

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího mostu, není tato stavba uvedena v územním plánu.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění mostu bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – betonu.

2.3. Celkové stavebně technické řešení*a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení*

Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Proto bude vybudován nový mostní objekt, jenž bude mít dostatečné parametry na převedení silniční dopravy.

Objekt SO 201 – Most ev.č. VY11626-1 – objekt obsahuje demolici stávajícího mostu a lávky, vybudování nového mostu i návrh dopravně-inženýrských opatření během výstavby.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 12 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY**17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA**

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

Zatřídění odpadu	Množství	Způsob nakládání
17 01 01 Beton	20 t	recyklační středisko
17 03 02 Asfaltové směsi	140 t	recyklační středisko
17 05 04 Zemina a kamení	90 t	recyklační středisko
17 04 05 Železo a ocel	4 t	výkupna oceli

c) Veřejné komunikační síť

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační síť nebudou stavbou dotčeny.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost chodců a vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna v délce mostu záchytným zařízením – železobetonová monolitická obruba + ocelové zábradlí

2.6. Základní technický popis stavebních objektů

Objekt SO 201 – Most ev.č. VY11626-1

Základní údaje o mostě (podle ČSN 73 6200 a ČSN 73 6220)

Charakteristika mostu:	Monolitický železobetonový, na pozemní komunikaci, přes potok, rámový, s jedním mostním otvorem, s neomezenou volnou výškou, jednopodlažní, nepohyblivý, trvalý, v přímé a s konstantním podélným sklonem, šikmý, směrově nerozdělený, s normovanou zatížitelností, masivní, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	2,74 m (šikmá) 2,50 m (kolmá)
Délka mostu:	11,49 m
Délka nosné konstrukce:	3,51 m (šikmá) 3,20 m (kolmá)
Rozpětí:	3,17 m (šikmé) 2,85 m (kolmé)
Šikmost mostu:	pravá 73,0257 g
Volná šířka mostu:	10,50 m
Šířka mezi zvýš. obrubami:	7,00 m
Šířka mostu:	11,10 m
Výška mostu nad terénem:	2,70 m (nad dnem překážky)
Stavební výška:	0,49 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	32,27 m ²
Zatížení mostu:	podle ČSN EN 1990, ČSN EN 1991
Bod křížení:	Y = -757191.078 X = -1065575.076

Stávající most ev. č. VY11626-1 převádí silnici VY11626 staničení km 0,36 přes Bojovský potok. Jedná se o jednopolevý most s rozpětím 3,87 m s pravou šikmostí. Konstrukce mostu je tvořena kamennou klenbou. Křídla jsou betonová monolitická souběžná s vozovkou. Vozovka na mostě je živičná, chodníky je na mostě nejsou. Zádržný systém tvoří ocelové trubkové zábradlí. Svahy koryta pod mostem jsou zatravněny, dno je bahnité. Komunikace se v dotčeném úseku se nachází v pravostranné oblouku o poloměru 200 m. Podélný sklon stoupá ve sklonu 0,96 %. Příčný sklon je proměnný, jednostranný cca 2,5 %. Na straně vtoku se nachází lávka tvořená ocelovými profily a plechy a trubkovým zábradlím, spodní stavba lávky je betonová. V současné době je na mostě položeno mostní provizorium, které bude před započítím rekonstrukce odstraněno.

Stávající most i lávka bude kompletně zdemolována případně vyjma základů.

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice VY11626. Doprava bude vedena po objízdých trasách. Nový most je navržen jako jednopolevá železobetonová uzavřená rámová konstrukce plošně založená. Mostovka má výšku min. 0,35 m. Šířka nosné konstrukce je 9,10 m. Opěry jsou tloušťky 0,35 m. Na mostě budou provedeny monolitické žb římsy šířky 3,30 m vlevo resp 0,8 vpravo, na kterých bude osazeno ocelové zábradlí. Vozovka je navržena tl. 140 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. Podélný sklon stoupá ve sklonu 0,96 %. Příčný sklon je na mostě jednostranný 4,0 %. Výkopy budou otevřené ve sklonu 1:1. Terén a koryto pod mostem bude zpevněno kamenem do betonu. Toto zpevnění bude ukončeno betonovými prahy, na straně výtoku i výtoku bude doplněné ještě kamenným záhozem. Během výstavby dojde k provizornímu zatrubnění potoka pomocí roury DN 1000. Na povodní straně bude umístěna provizorní lávka šířky 1,50 m se zábradlím výšky 1,10 m, na kterou budou navazovat na obou stranách provizorní chodníky zpevněné hutnou kamennou drtí nebo asfaltovým recyklátem. Provizorní chodníky budou oploceny.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů. Pro vozidla IZS bude platit během výstavby zákaz vjezdu, stejně jako pro všechny ostatní vozidla. Doprava bude vedena po objízdých trasách. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

d) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/3301 a jeho změny uvedené v zákoně 217/3306 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Most se nachází v záplavovém území Bojovského potoka. Povodím Vltavy byl poskytnut údaj o výšce záplavových hladin. Úroveň hladiny Q100 je 372,57, což je zhruba v úrovni nivelety vozovky. Vzhledem k takové hladině Q100 a okolním návaznostem není možno navrhnout mostní objekt takový, aby převedl Q100 s rezervou. Oproti stávajícímu stavu (4,70 m2) došlo ke zvětšení nového mostního otvoru (5,72 m2) o cca 18 %. Při návrhu velikosti mostního otvoru byla zohledněna i existence mostních objektů u dálnice D4, sjízdné rampy a silnice II/116, kde velikost mostních otvorů je velikosti cca 4,50 m2.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před poddolováním

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

h) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU*a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ*a) Popis dopravního řešení*

Parametry nového mostu zlepšují parametry mostu stávajícího a vozovky co se týče směrových i šířkových a dále příčného sklonu. Příčný sklon na mostě bude jednostranný 4,0 % s napojením na stávající sklony na začátku a konci úpravy komunikace. Podélný sklon bude v místě mostu 0,96 %. Volná šířka mostu bude 10,50 m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu, tzv. ze silnice VY11626

c) Doprava v klidu

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Na mostě na levé rímse je uvažováno se sdruženým chodníkem pro chodce i cyklisty pro případné napojení chodníku na mostě na uvažovanou cyklotrasu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV*a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Při provádění rekonstrukce mostu dojde ke kácení 1 ks stromu viz výše.

b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v minimálním nutném rozsahu pro provedení demolice stávajícího mostu a k výstavbě nového mostu zejména v přechodových oblastech mostu.

6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/3301 a jeho změny uvedené v zákoně 217/3306 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Balance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavbou mostu nedojde ke zhoršení stávajícího stavu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostě a komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

g) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

h) Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat. Během výstavby musí zhotovitel počítat s možným čerpáním povrchové i podzemní vody ze dna stavební jámy.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

i) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na komunikaci VY11626. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

j) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne záborem okolních pozemků, které budou po provedení rekonstrukce uvedeny do původního stavu.

k) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným plotem.

l) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá zábor v ploše 1331 m².

m) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Jedná se o novostavbu ve stávajícím umístění, pěší doprava bude vedena po obchozí trase na výtoku přes provizorní lávku.

n) Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz bod 2.3, oddíl Odpadové hospodářství.

o) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k budování nových přechodových oblastí. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles.

p) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na opravě mostu budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

q) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

r) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

s) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní inženýrské opatření bude řešeno dle přílohy D.1.2.9 Dopravně-inženýrská opatření.

t) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky mostu bude veškerá doprava vedena po objízdne trase po ulicích Pražská a Skalecká.

u) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem a investorem v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace VY11626 a plochách kolem komunikace na předmostích. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k okolním objektům. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice VY11626.

v) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2025.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdne trase. Dokončovací práce a úpravy pod mostem mohou probíhat za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení dočasného dopravního značení
- Demolice stávajícího mostu
- Výstavba nového mostu
- Odstranění dočasného dopravního značení

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno příčným a podélným spádem s odtokem do skluzů vytvarovaných z kamene do betonu na pravé straně mostu.

V Brně, září 2024

Vypracoval: Ing. David Mlčák

Přílohy:

1. Protokol o stanovení PAU ve vozovce

LABTECH s.r.o., Zkušební laboratoř, Polní 340/23, 639 00 Brno
Zkušební laboratoř č. 1147 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



Zkušební laboratoř Brno
Polní 340/23, 639 00 Brno



PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 16219/2023

Strana: 1
Stran celkem: 2

Zákazník: MIDAKON s.r.o.
Na návsi 18/4
62000 Brno

Analyzovaný materiál: pevný
Datum a čas příjmu: 22.8.2023
Datum analýzy: 22.8.2023 - 29.8.2023
Odběr provedl: zákazník

Č. vzorku	Označení vzorku				
24019	VY 11626 Mníšek pod Brdy, Most ev.č. VY 11626 - 1				
Parametr	jednotka	č.vzorku: 24019	NM	Identifikace zkušební metody SOP	Akr
Sušina	%	99,53	5%	GRA 03A:ČSN 72 0102, ČSN EN 14346:2007, ČSN EN 480-8, ČSN EN 5934	(2) A
PAU suma	mg/kg suš.	71,2	36%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Naftalen	mg/kg suš.	0,0572	35%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Acenafien	mg/kg suš.	0,123	20%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Acenaftýlen	mg/kg suš.	<0,01		LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Fluoren	mg/kg suš.	0,216	25%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Fenantren	mg/kg suš.	2,4	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Antracen	mg/kg suš.	0,612	25%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Fluoranten	mg/kg suš.	8,43	20%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Pyren	mg/kg suš.	6,42	25%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(a)antracen	mg/kg suš.	4,9	25%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Chrysen	mg/kg suš.	7,39	25%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(b)fluoranten	mg/kg suš.	8,87	25%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(k)fluoranten	mg/kg suš.	3,43	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(a)pyren	mg/kg suš.	8,76	20%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Dibenzo(a,h)antracen	mg/kg suš.	1,41	36%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg suš.	6,61	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A
Indeno(1,2,3-c,d)pyren	mg/kg suš.	11,6	30%	LC 11:TNV 75 8055:2004,U.S.EPA 8310,ČSN EN 15527, ČSN P CEN/TS 16181	(2) A

Poznámka:

Výsledky analýz se vztahují na vzorek, jak byl přijat.

Informace uvedené v označení vzorku byly převzaty od zákazníka, Zkušební laboratoř za ně nenese odpovědnost.

Číslice u označení zkušební metody označuje pracoviště LABTECH s.r.o., na kterém byl parametr stanoven: 1 - Zkušební laboratoř Brno, Polní 340/23, 639 00 Brno; 2 - Zkušební laboratoř Paskov, Rudé Armády 637, 739 21 Paskov; 4 - Hygienická laboratoř Klatovy.

LABTECH s.r.o., Zkušební laboratoř, Poľní 340/23, 639 00 Brno
Zkušební laboratoř č. 1147 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



Zkušební laboratoř Brno
Poľní 340/23, 639 00 Brno

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. 16219/2023



Strana: 2
Stran celkem: 2

Pod Nemocnicí 683, 339 01 Klatovy.

Nejistota měření (NM) je definována jako rozšířená nejistota měření na hladině významnosti 95% s koeficientem rozšíření k=2 a nezahrnuje nejistotu výběru. Nejistota je vyjádřena v souladu s EA-4/16. K hodnotám výsledků pod spodní a nad horní mezí stanovitelnosti se nejistota nevztahuje.

Informace "Ab" rozlišuje standardní operační postupy (SOP) v rozsahu akreditace (A), postupy mimo rozsah akreditace jsou označeny (N). Zkoušky s uplatněným flexibilním rozsahem akreditace jsou označeny FRA. Zkoušky v rozsahu akreditace provedené v jiné laboratoři jako subdodávky jsou označeny SA.


Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených předmětů uvedených výše.

Protokol nenahrazuje jiné dokumenty, např. správního charakteru a státního odborného dozoru.

Tento protokol může být reprodukován pouze celý, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.



Protokol vystaven:
31.8.2023


Ing. Pavel Hradil
vedoucí Zkušební laboratoře Brno

konec protokolu